 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

CONCEJO DE BOGOTÁ 22-05-2024 11:03:53

Al Contestar Cite Este Nr.:2024IE8852 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: 457 OFICINA 457/RIBADENEIRA MIÑO QUENAMARIA

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: PROPOSICIÓN ARTÍCULO 64


OBS: ---

Aprobada en Comisión de Plan:


Tema: Proposición supresiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2028 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA””**.

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, los honorables concejales abajo firmantes nos permitimos presentar la siguiente **proposición supresiva** contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, en los siguientes términos:


Artículo Original	Modificación	Justificación
Artículo 64. Corredor de Transporte Público de la Carrera Séptima. La Administración Distrital diseñará y/o construirá sobre la carrera séptima un corredor de transporte público de alta capacidad que desarrolle infraestructura de movilidad y articule los diferentes modos de transporte de la localidad de Chapinero y la movilidad de la zona oriental de la ciudad con la región, garantizando el cumplimiento de la estrategia de calles completas y franjas funcionales	Suprimir	<p>El Artículo propone un sofisma en cuanto al Corredor Verde de la Carrera Séptima, así las cosas, se solicita suprimir de conformidad con las siguientes consideraciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. El Decreto 555 de 2021 “Por el cual se adopta la revisión general del Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C.” considera en su Artículo 103. Principios rectores del ordenamiento en el componente urbano y en su numeral 3. Descarbonizar la movilidad, especialmente en su literal a, entre otros el Corredor Verde de la Séptima. 2. En su Artículo 160 observa “En un corredor verde se desarrolla infraestructura de movilidad que privilegia modos de transporte limpios, al peatón y a la

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

<p>de la Red Vial ubicada en el área de influencia del corredor.</p> <p>En el marco de este proyecto, se aprovechará la adquisición predial e insumos técnicos existentes que faciliten su ejecución. Los predios adquiridos como parte de las zonas de reserva vial del Corredor de la Carrera Séptima deben destinarse principalmente a la solución de la movilidad de los diferentes modos de transporte.</p>		<p>micromovilidad; protege y resalta el patrimonio cultural y desarrolla estrategias de reverdecimiento, entendidas como acciones de mitigación al cambio climático, conexión ecosistémica y cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible – ODS (..)”</p> <p>No obstante el artículo plantea un corredor de transporte público que desarrolle infraestructura de movilidad, sin cualificar el sistema de movilidad y la estructura urbana de la ciudad a partir del reverdecimiento, la renaturalización, el fortalecimiento de las dinámicas de proximidad y el Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible – DOTS, por lo tanto no garantiza condiciones urbanas que incentiven el uso de medios de transporte de cero y bajas emisiones; con espacios de permanencia que se integren al tejido urbano y social, tal cual se manifiesta en el POT.</p> <p>3. Ahora bien, el mismo Artículo determina que La intervención de corredores verdes debe desarrollarse bajo estrictas condiciones de diseño entre las que se plantea, entre otras” Aumentar el índice de arborización en andenes y separadores centrales, que potencien la conectividad ecológica y ambiental entre los elementos de la Estructura</p>
--	--	--

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

		<p>Ecológica Principal y que los corredores con separador central de más de 3 metros de ancho deben tener zonas verdes y jardines en mínimo el 70% de su superficie, excepto en las áreas destinadas a infraestructura para acceso al transporte público, en las que se garantizarán las áreas verdes, blandas y permeables, en consideración con su función y operación, sin embargo el artículo solo se garantiza el cumplimiento de la estrategia de calles completas y franjas funcionales de la Red Vial ubicada en el área de influencia del corredor, también mencionado en el mismo aparte ibídem.</p> <p>4. En el mismo sentido, el corredor de transporte público de la carrera séptima implica la desaparición de la Ciclo vía, patrimonio de los bogotanos, que irónicamente si contribuye al fomento del uso de la bicicleta en la ciudad.</p> <p>5. Por otra parte, es indispensable mencionar que la propuesta del Artículo es una continuación del proyecto ya contratado hasta la calle 100, que se hizo en observancia de lo contemplado en el POT, especialmente en cuanto a sus condiciones de diseño, que no coinciden con los de la troncal que el artículo contempla, hecho que claramente transgrediría el</p>
--	--	--

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

		<p>derecho colectivo al paisaje, al ambiente sano, entre otros.</p> <p>6. Dicho lo anterior considero que el articulo tal cual se encuentra consignado transgrede el principio de legalidad y derechos colectivos de los bogotanos y bogotanas, toda vez que al respecto ya se cuenta con una disposición legal que contradice fácticamente el proyecto que se pretende desarrollar.</p>
--	--	--

Cordialmente,



QUENA RIBADENEIRA
Concejala de Bogotá -Vocera



ROCIO DUSSAN PÉREZ A
Concejala de Bogotá



DONKA ATANASSOVA
Concejala de Bogotá